



**NIEUWS**

**EMBARGO: 27 MAART 2013, 00:30 CET**

## **ONTHULLING VAN NIEUWE RANGE ROVER SPORT “DE SNELSTE, MEEST WEND- EN HANDELBARE LAND ROVER OOI”**

- **Nieuwe, moderne interpretatie van Range Rover Sport rondt het uit drie modellen bestaande Range Rover programma af**
- **Verbeterde rijdynamiek op de weg in combinatie met de beste all-terrain prestaties ter wereld resulteert in een ongeëvenaarde omvang van capaciteiten**
- **Voorbeeldige carrosseriebeheersing en raffinement bieden een exceptioneel rijcomfort**
- **Fantastisch afgewerkt, luxueus en nog veelzijdiger interieur met nieuwe 5+2-zits interieuroptie**
- **Gewichtsbesparing tot wel 420 kg\* voor overeenkomstige TDV6-uitvoeringen zorgt enerzijds voor enorme wend- en handelbaarheid en anderzijds voor uitzonderlijke prestaties, met een CO<sub>2</sub>-reductie van 15 procent en sterk verbeterd brandstofverbruik**
- **Uitgevoerd met Range Rover’s premium, lichtgewicht, aluminium carrosserie-architectuur**
- **Bestuurdergericht technologie-aanbod, met debuut van Land Rover’s ‘connected car’ programma van technologieën (in Nederland niet beschikbaar)**

**New York City, 26 maart 2013** – De nieuwe Range Rover Sport, die vandaag op de straten van New York werd onthuld, is de ultieme premium sport-SUV – de snelste, meest wend- en handelbare, en alertst reagerende Land Rover ooit. De skyline van Manhattan was de perfecte achtergrond voor deze wereldpremière, aangezien in de Verenigde Staten meer Range Rover Sports worden verkocht dan in welke andere markt ook, waarbij New York de stad is met de meeste verkopen.

De nieuwe Range Rover Sport werd parallel aan de nieuwe Range Rover ontwikkeld; een model dat wereldwijd bijzonder positief is ontvangen. Daarbij biedt de nieuwe Range Rover Sport nu de beste wegdynamiek ooit voor het merk, in combinatie met de beste all-terrain capaciteiten in zijn klasse. Prestaties die de naam 'Land Rover' waardig zijn. De nieuwe, technologisch geavanceerde Range Rover Sport biedt klanten een assertiever en krachtiger exterieur, luxueuzer interieur en extra flexibiliteit met de nieuwe optie van een 5+2-zits interieurconfiguratie.

Door optimaal gebruik te maken van Land Rover's baanbrekende, lichtgewicht carrosserie-architectuur, lichtgewicht wielophanging en innovatieve dynamische ondersteltechnologieën, realiseert de Range Rover Sport een gewichtsbesparing oplopend tot 420 kg\*. Dit transformeert de dynamische prestaties van de auto, waardoor deze een wendbare handling combineert met exceptioneel comfort. Het resultaat is een unieke mix van sportieve luxe en een dynamische, betrokken rijbeleving, samen met tot 194 g/km gereduceerde CO<sub>2</sub>-emissies.

Aan de vooravond van de officiële wereldpremière op de New York International Auto Show 2013, verklaarde John Edwards, Land Rover Global Brand Director: "De nieuwe Range Rover Sport is een auto die is ontworpen en ontwikkeld zonder ook maar aan iets concessies te doen. Met als basis de van Land Rover bekende capaciteiten is het één van de meest op weggedrag georiënteerde auto's die wij ooit hebben geproduceerd. Maar daarbij is het nog steeds een model dat ongeëvenaarde all-terrain capaciteiten biedt. De nieuwe Range Rover Sport is ontworpen als echte rij-auto. Wij hebben rijgedrag, handling en wendbaarheid op een voor Land Rover nieuw niveau gebracht, om zo een absoluut fantastische, sportieve rijbeleving te bieden in combinatie met ongeëvenaarde luxe, capaciteiten en functionaliteit."

"Verder bouwend op het succes van de recent geïntroduceerde Range Rover, maakt de nieuwe Range Rover Sport ook gebruik van een enorm gamma aan nieuwe technologieën, die bijdragen aan het transformeren van zijn prestaties, raffinement en allround capaciteiten", besluit Edwards.

### **Design: assertief, krachtig en gespierd**

De dynamische, nieuwe Range Rover Sport heeft een gedurfd en progressief exterieurontwerp dat zowel assertief, krachtig als gespierd is, en dat verwijst naar zijn verbeteringen in rijgedrag en prestaties. Daarnaast plaatst dit design – dankzij een helder, gedeeld design-DNA – de nieuwe Range Rover Sport duidelijk tussen de Range Rover en Range Rover Evoque in.

Gerry McGovern, Land Rover Design Director & Chief Creative Officer, zegt hierover: “De nieuwe Range Rover Sport is de ultieme luxueuze SUV. Een nieuwe Range Rover Sport voor een nieuw tijdperk. Relevant, duurzaam en absoluut begeerlijk. Naast de nieuwe Range Rover en de Range Rover Evoque vormt de nieuwe Range Rover Sport het derde karakteristieke product van Land Rover’s huidige productrevolutie. Daarmee bevestigt dit model nadrukkelijk dat Land Rover een krachtig, Brits merk is, met uitzonderlijk design als intrinsieke waarde.”

Met een frisse interpretatie van het karakteristieke design van zijn voorganger, heeft het nieuwe model een ranke en eigentijdse uitstraling, in combinatie met een verbeterd gebruik van interieurruimte. De nieuwe Sport is slechts 62 mm langer dan het huidige model, maar is met een lengte van 4.850 mm korter dan zowel andere 7-zits SUV’s als de meeste sedans in het E-segment. Dit draagt bij aan zijn betere manoeuvreerbaarheid en grotere parkeergemak. De aanzienlijk langere wielbasis (+178 mm) zorgt echter voor meer interieurruimte en betere toegang voor de achterpassagiers.

Kortere overhangen vóór en achter, plus een grotere breedte (+55 mm) geven de auto een modernere houding.

Met zijn onder een ‘snellere’ hoek geplaatste voorruit, gestroomlijnde en afgeronde silhouet, en lagere, dynamisch aflopende daklijn, is de nieuwe Range Rover Sport 8 procent aërodynamischer dan zijn voorganger ( $C_w = 0,34$ ). De nieuwe Sport is 149 mm korter en 55 mm lager dan de nieuwe Range Rover waarop hij is gebaseerd en weegt bij gelijke uitvoeringen zo’n 45 kg minder.

Hoewel hij parallel aan de Range Rover werd ontwikkeld en ook enkele aspecten gemeen heeft met Land Rover’s vlaggenschip, bestaat de nieuwe Range Rover Sport voor 75 procent uit unieke onderdelen. Een aanzienlijk deel hiervan is direct van invloed op de manier waarop de nieuwe Range Rover Sport er uitziet en aanvoelt.

Voor maximale personalisering is er keuze uit een ruim aanbod van lichtmetalen velgen in 19-, 20-, 21- en 22-inch formaat, inclusief het iconische ‘Viper’s Nest’ velgontwerp dat nu voor het eerst beschikbaar is op alle Range Rover modellen.

### **Capaciteiten: de grootste omvang van capaciteiten in een SUV**

De nieuwe Range Rover Sport is ontwikkeld om een enorm verbeterde rijdynamiek op de weg te bieden, inclusief een meer betrokken en wendbare handling, aangevuld door verbeterde

rij kwaliteit en raffinement. De lichtgewicht, aluminium wielophanging is volledig onafhankelijk, met een wijde double wishbone-structuur aan de voorwielen en een geavanceerde multilink-constructie achter.

De veerweg is de beste in deze klasse (260 mm vóór en 272 mm achter) en maakt een uitzonderlijk grote wielarticulatie van 546 mm mogelijk, die ideaal is voor de zwaarste omstandigheden. De maximum bodemvrijheid is verhoogd naar 278 mm (+51 mm) en de verbeterde luchtvering varieert bij offroad-rijden automatisch tussen twee rijhoogtes. De volgende generatie van het baanbrekende Terrain Response<sup>®</sup>-systeem, Terrain Response<sup>®</sup> 2, selecteert automatisch het meest geschikte programma voor de actuele ondergrond.

De vijfde generatie luchtvering biedt tot 115 mm normale beweging, van de laagste instapstand (nu 50 mm lager dan de standaard rijhoogte – 10 mm meer dan voorheen – voor gemakkelijker in- en uitstappen) tot de standaard offroad-rijhoogte van +65 mm. Een automatische verhoging, gestuurd door sensoren, en een handmatig selecteerbare extra verhoging, die de Sport beide 35 mm hoger zetten, zorgen voor een totaal bereik van 185 mm.

De nieuw ontwikkelde luchtvering heeft ook aanzienlijk verbeterde offroad-capaciteiten. Dit is te danken aan de introductie van een automatisch systeem dat bij selecteren van de offroad-rijhoogte de daadwerkelijke rijhoogte automatisch varieert tussen twee hoogtes van +35 mm of +65 mm, in plaats van een enkele positie. De tussenstand betekent dat de offroad-stand langer beschikbaar blijft bij hogere snelheden (80 km/h in plaats van 50 km/h). Dit is een waardevolle eigenschap in terrein met lange, onverharde wegen met veel kuilen en uitgesleten sporen.

De compleet nieuwe, elektrische stuurbekrachtiging wordt gekenmerkt door een lichter en directer stuurgevoel. De nieuwe Range Rover Sport wordt aangeboden met twee permanente 4WD-systemen. Het ene systeem biedt een 'twin-speed' tussenbak met hoge en lage gearing voor de allerswaarste offroad-condities en heeft een standaard aandrijfkoppelverdeling vóór/achter van 50/50 in combinatie met een 100 procent blokkeercapaciteit.

Het alternatieve systeem weegt 18 kg minder en heeft een 'single-speed' tussenbak met enkele overbrenging en Torsen-differentieel, die automatisch het aandrijfkoppel stuurt naar de as met de beste grip. Deze werkt daarbij samen met de tractiecontrolesystemen om onder alle omstandigheden uitstekende tractie te bieden. De standaard aandrijfkoppelverdeling vóór/achter van 42/58 procent is ontworpen om een achterwielaangedreven karakter te creëren ten behoeve van optimale rijdynamiek.

## **Motoren: drie motoren vanaf introductie, gevolgd door SDV8 en nieuwe Hybrid**

Direct vanaf de introductie hebben Nederlandse kopers van een Range Rover Sport de keuze uit drie motoren: een supercharged benzinemotor (5,0-liter V8 met 510 pk) en twee turbodiesels (3,0-liter TDV6 met 258 pk en 3,0-liter SDV6 met 292 pk). Later dit jaar wordt het motorenprogramma uitgebreid met een high performance 4,4-liter SDV8 dieselmotor met 339 pk. Daarnaast komt met de Hybrid-uitvoering een innovatieve, high-efficiency diesel-hybride beschikbaar, die vanaf eind dit jaar kan worden besteld voor levering in 2014.

Binnen dit initiële motorenprogramma bedraagt de snelste acceleratie van 0-100 km/h slechts 5,3 seconden, is het brandstofverbruik – afhankelijk van de uitvoering – met tot wel 24 procent gereduceerd, en beginnen de CO<sub>2</sub>-emissies bij 194 g/km. Alle benzine- en dieselmotoren in de nieuwe Range Rover Sport zijn gecombineerd met de geavanceerde, elektronisch gestuurde ZF 8HP70 8-traps automatische transmissie.

De gewichtsreducerende maatregelen in de nieuwe Range Rover Sport banen de weg voor een mogelijk toekomstige toepassing van een kleinere, lichtere motor, zoals een viercilinder. Een dergelijke uitvoering zou een totaal gewicht van minder dan 2.000 kg kunnen hebben; een reductie van meer dan 500 kg\* ten opzichte van de lichtste uitvoering van het huidige model.

## **Duurzaamheid: eerste in klasse met lichtgewicht, aluminium constructie**

De nieuwe Range Rover Sport is de eerste auto in zijn segment die beschikt over een geavanceerde, geheel aluminium carrossierestructuur. Deze draagt niet alleen bij aan de uitstekende handling en rijdynamiek, maar zorgt tevens voor een aanzienlijk lager gewicht en een verbeterde duurzaamheid.

De Range Rover Sport werd parallel aan de Range Rover ontwikkeld en de lichtgewicht aluminium carrosserie maakt net als bij dat andere model gebruik van een combinatie van geperste panelen met gegoten, geëxtrudeerde en gewalste aluminium componenten, zodat de sterkte precies op die plekken is geconcentreerd waar de belastingen het grootste zijn. Het platform van de auto is daarmee 39 procent lichter dan dat van het vorige model.

In 2014 zal de efficiency van de Range Rover Sport nog verder worden verbeterd met de introductie van een zeer efficiënte diesel-hybride, met een verwachte CO<sub>2</sub>-emissie van 169 g/km.

Alle uitvoeringen van de Range Rover Sport zijn uitgerust met een geavanceerd, intelligent Stop/Start-systeem dat het brandstofverbruik met tot wel 7 procent reduceert.

### **Interieur: modern en luxueus met een sterk sportief karakter**

Het nieuwe model heeft een interieur dat zich onderscheidt door karakteristieke Range Rover Sport ontwerpkenmerken, superieure detaillering en fantastisch vakmanschap.

Als design-maatstaf in zijn segment biedt het interieur van de nieuwe Range Rover Sport een unieke combinatie van stijl en subtiele luxe, met krachtig-elegante lijnen, materialen van topkwaliteit en een extra vleugje sportief karakter. Energieke, architectonische vormen in het interieur zijn versterkt door een strakkere, puurdere afwerking van panelen, die prachtig zijn uitgevoerd met luxueuzere soft-touch oppervlakken in delen van de cabine die veel worden aangeraakt.

De sportieve ambiance van het interieur blijkt tevens uit het stuurwiel met kleinere diameter en dikkere rand, de verticaal geplaatste keuzehendel van de transmissie, de hogere middenconsole, de configureerbare ambienceverlichting en de grotere zijbolsters van de stoelen. De Sports Command Driving Position combineert het superieure gevoel van zelfvertrouwen en controle van de Range Rover, met een sportievere zitpositie die vergelijkbaar is met die van de Range Rover Evoque.

De interieurindeling is geoptimaliseerd om meer ruimte achterin de cabine te creëren. Achterpassagiers hebben nu 24 mm meer knieruimte, terwijl ze daarnaast profiteren van het bredere interieur. Als optie kan een nieuwe, fraai geïntegreerde derde zitrij worden gespecificeerd voor een 5+2-zits interieur. Deze twee elektrisch gedeeld (50:50) op-/neerklapbare zitplaatsen vormen neergeklapt een vlakke vloer zonder verlies van bagageruimte.

### **Technologie: op de bestuurder gerichte voertuig- en veiligheidsfuncties**

De nieuwe Range Rover Sport is ontwikkeld als de ultieme 'geen concessies'-auto, die naadloos aansluit op de lifestyle van klanten. Hij is ontworpen en ontwikkeld rondom de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van op de bestuurder gerichte voertuig- en veiligheidsfuncties, en vergroot zo comfort, zelfvertrouwen en veiligheid achter het stuur.

Nieuwe of verbeterde ondersteltechnologieën voor de nieuwe Range Rover Sport zijn onder meer Adaptive Dynamics met continu variabele schokdempers en, in combinatie met

krachtigere motoruitvoeringen, een speciale Dynamic-stand van het Terrain Response® 2-systeem voor een extra dynamische rijstijl op de weg. Dit systeem is gecombineerd met een tweekanaals Dynamic Response anti-overhelregeling, een dynamisch actief blokkeerbaar achterdifferentieel (DARLD – Dynamic Active Rear Locking Differential) en Torque Vectoring by Braking, dat tijdens stuurmanoeuvres aandrijfkoppel verplaatst naar de buitenste wielen in de bocht om zo overstuur te reduceren.

De nieuwe Range Rover Sport biedt een uitgebreid connectivity-programma dat klanten in staat stelt om naadloos verbonden te blijven met hun auto, werk of familie. ‘Connected Car’-technologie (in Nederland niet beschikbaar) stelt de bestuurder in staat om op afstand de status van zijn auto te controleren via een App op zijn of haar smartphone. Daarnaast ondersteunt deze technologie functies als voertuigvolgsysteem (Stolen Vehicle Tracking), noodoproep (Emergency Call) en Land Rover Assist oproep. Ten slotte kan een Wi-Fi-hotspot met grote bandbreedte in de auto worden geïnstalleerd, zodat passagiers met hun smartphones of tablets op internet kunnen surfen via de beste dataverbinding.

Een kleuren Head-Up Display (HUD) is een nieuwe optie die belangrijke voertuig- en navigatiegegevens op de voorruit projecteert. Dit gebeurt direct in het gezichtsveld van de bestuurder, zodat deze zijn blik op weg en verkeer gericht kan houden. Het systeem maakt gebruik van lasertechnologie voor superieure helderheid en contrast.

In de nieuwe Range Rover Sport wordt ook een nieuw digitaal camerasysteem geïntroduceerd. Dit maakt drie bestuurderondersteunende functies mogelijk die de bewustwording van de bestuurder verbeteren: waarschuwing voor verlaten rijstrook (LDW – Lane Departure Warning), verkeersbordherkenning (TSR – Traffic Sign Recognition) en automatische grootlichtassistent (AHBA – Automatic High Beam Assist). Een andere unieke innovatie op de Range Rover Sport is het nieuwe Wade Sensing™-systeem dat de waterdiepte aangeeft tijdens waden. Dit systeem is bijzonder nuttig voor de bestuurder, aangezien de maximum doorwaaddiepte van de Range Rover Sport met 150 mm is vergroot tot 850 mm.

## **Conclusie**

Met zijn aanzienlijk verbeterde eigenschappen en capaciteiten is de nieuwe Range Rover Sport voorbestemd om het grote succes van zijn voorganger te continueren. Na zijn introductie in 2005 groeide de Sport al snel uit tot een van Land Rover’s populairste modellen, met verkopen die inmiddels de 380.000 zijn gepasseerd.

De nieuwe Range Rover Sport is ontworpen en ontwikkeld in Land Rover's ontwikkelingscentra in Groot-Brittannië en zal worden geproduceerd in het nieuwe, state-of-the-art, low-energy productiecentrum in Solihull.

De verkoop van de nieuwe Range Rover Sport start in het derde kwartaal van 2013, waarbij de auto uiteindelijk in 169 landen op de markt zal komen. In de meeste landen zullen klanten de keuze hebben uit vier uitrustingsvarianten – S, SE, HSE en Autobiography – met daarnaast twee nieuwe 'Dynamic'-uitvoeringen van de HSE en Autobiography. Een uitgebreid programma lakkleuren, interieurthema's, afwerkingen en details stelt klanten in staat om een absoluut individuele SUV te creëren.

Alle in dit persbericht genoemde waarden en vergelijkingen zijn gebaseerd op voorlopige fabrieksgegevens.

\* Het laagste vanafgewicht van de huidige Range Rover Sport is 2.535 kg (kentekengewicht 2.435 kg); het laagste vanafgewicht voor de nieuwe Range Rover Sport met toekomstige viercilinder benzinemotor is minder dan 2.000 kg – dit betekent een gewichtsbesparing van meer dan 500 kg.

\* Bij een vergelijking van overeenkomstige modellen met V6 dieselmotor, is het vanafgewicht van de nieuwe Range Rover Sport 2.115 kg, ten opzichte van 2.535 kg voor het huidige model; een gewichtsbesparing van 420 kg.

## **EINDE BERICHT**

**Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:**

Jaguar Land Rover Nederland

Valentijn Braam - Communicatie & PR Manager Land Rover

T. 0345 68 88 59

M. 06 53 49 89 48

E. [vbraam@jaguarlandrover.com](mailto:vbraam@jaguarlandrover.com)

Land Rover mediasite: [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com)



**DE NIEUWE RANGE ROVER SPORT - TECHNISCHE GEGEVENS**

	3.0 TDV6 Diesel	3.0 SDV6 Diesel	4.4 SDV8 Diesel	5.0 V8 Supercharged Benzine
Hoogte (mm)	1.780			
Breedte excl. buitenspiegels / buitenspiegels ingeklapt (mm)	1.983 / 2.073			
Lengte (mm)	4.850			
Wielbasis (mm)	2.923			
Aanloophoek (°)	33,0 (bij offroad-rijhoogte)			
Afloophoek (°)	31,0 (bij offroad-rijhoogte)			
Overloophoek (°)	27,0 (bij offroad-rijhoogte)			
Doorwaaddiepte (mm)	850			
Draaicirkel (m)	12,6			
Luchtweerstand (Cw)	0,34	0,34	0,36	0,37
Gewicht vanaf (kg)	2.115	2.115	2.398	2.310
Voorwielophanging	SLA-wielophanging met twee onderste draagarmen met luchtveren / continu variabele schokdempers met passieve stabilisatorstang	SLA-wielophanging met twee onderste draagarmen met luchtveren / continu variabele schokdempers met passieve stabilisatorstang of optionele actieve anti-overhelregeling	SLA-wielophanging met twee onderste draagarmen met luchtveren / continu variabele schokdempers met passieve stabilisatorstang of optionele actieve anti-overhelregeling	SLA-wielophanging met twee onderste draagarmen met luchtveren / continu variabele schokdempers met actieve anti-overhelregeling
Achterwielophanging	Multilink achterwielophanging met luchtveren / continu variabele schokdempers met passieve stabilisatorstang	Multilink achterwielophanging met luchtveren / continu variabele schokdempers met passieve stabilisatorstang of optionele actieve anti-overhelregeling	Multilink achterwielophanging met luchtveren / continu variabele schokdempers met passieve stabilisatorstang of optionele actieve anti-overhelregeling	Multilink achterwielophanging met luchtveren / continu variabele schokdempers met actieve anti-overhelregeling
Remsysteem	350 mm gevent. remschijven vóór / 350 mm gevent. remschijven achter	380 mm gevent. remschijven vóór / 365 mm gevent. remschijven achter	380 mm gevent. remschijven vóór / 365 mm gevent. remschijven achter	380 mm gevent. remschijven vóór / 365 mm gevent. remschijven achter
Besturing	Tandheugelbesturing met elektrische stuurbekrachtiging (EPAS)			
Vierwielaandrijving	Permanente vierwielaandrijving met standaard centraal blokkeerbaar differentieel & Terrain Response®, optioneel blokkeerbaar achterdifferentieel			
Motor	Langs-voorin geplaatste V6, 24 kleppen, tweetraps parallel-sequentieel turbocompressorsysteem	Langs-voorin geplaatste V6, 24 kleppen, tweetraps parallel-sequentieel turbocompressorsysteem	Langs-voorin geplaatste V8, 32 kleppen, tweetraps parallel-sequentieel turbocompressorsysteem	Langs-voorin geplaatste V8, 32 kleppen, vier nokkenassen met dubbele, onafhankelijk-variabele nokkenastiming
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	2.993	2.993	4.367	4999,7
Boring / slag (mm)	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0	84,0 / 98,5	92,5 / 93,0
Compressieverhouding (:1)	16,1	16,1	16,1	9,5
Max. vermogen (pk / kW)	258 (190)	292 (215)	339 (250)	510 (375)
Max. koppel (Nm)	600	600	700	625
Transmissie	ZF 8HP70	ZF 8HP70	ZF 8HP70	ZF 8HP70
Emissienorm	EU5	EU5	EU5	EU5
CO <sub>2</sub> EU gecombineerd (g/km)	194	199	229	298
Tankinhoud (l)	77	77	105	105
0-100 km/h (s)	7,6	7,2	6,9	5,3
Topsnelheid (km/h)	210	210 (optie: 222)	225	225 (optie: 250)





